

# MOVILIDAD SOSTENIBLE

**MTRA. ALEJANDRA LEAL**

Coordinadora de la Coalición Movilidad Segura

**Sesión 2**

**10/02/22**

## ¿QUÉ SON LOS PROYECTOS DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE?

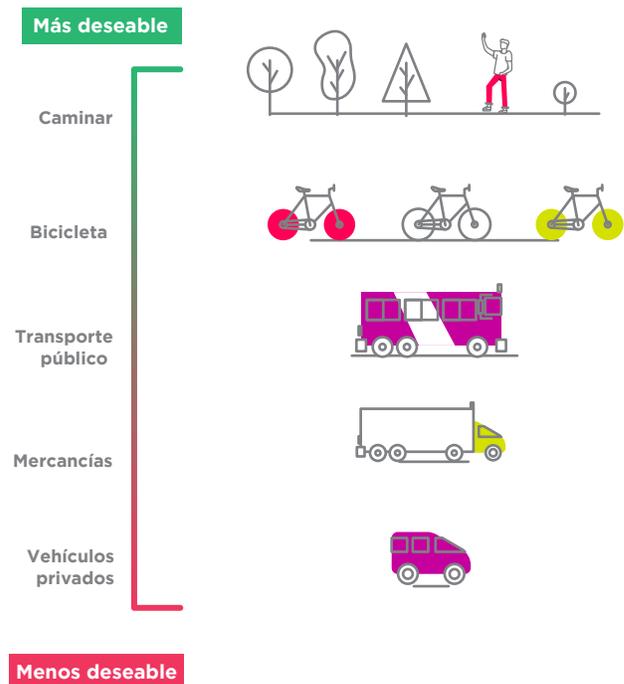
Son proyectos a los que se asigna una parte del presupuesto público, y que priorizan el transporte no contaminante e infraestructura peatonal, ciclista y de transporte público.

## ¿CUÁLES SON SUS BENEFICIOS?

Estos proyectos mejoran la calidad de vida al:

- I** Diversificar los medios de transporte en la ciudad
- II** Acortar los tiempos de traslado
- III** Reducir los accidentes de tránsito
- IV** Disminuir la pérdida de vidas humanas en siniestros viales
- V** Mejorar la calidad del aire
- VI** Reducir el estilo de vida sedentario

## Pirámide de la jerarquía de la movilidad urbana



## EL DATO DURO

**CADA AÑO MUEREN  
16 MIL PERSONAS**  
 POR SINIESTROS VIALES EN MÉXICO.  
**LA MAYORÍA SON PEATONES,  
 PUES SON LOS MÁS VULNERABLES**

Fuente: Consejo Nacional de Prevención de Accidentes, CONAPRA

**“Ninguna muerte, ni lesión grave por el tránsito es aceptable”** Prevengamos que la gente pierda a sus seres queridos a causa de un siniestro de tránsito que pudo haber sido prevenible.

**El Derecho a la Movilidad** fue incluido en la Constitución en 2020, en el art. 4° **“Toda persona tiene derecho a la movilidad en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad”**.

**¿Cómo se puede garantizar la Seguridad Vial?** Hay una corresponsabilidad entre quienes diseñan las calles, quienes son responsables de hacer cumplir las leyes, y quienes utilizan el espacio público.



## ¿Qué puedo hacer como regidor(a) para impulsar este tema en mi municipio?

- I** Crear una **Comisión de Movilidad y Seguridad Vial**.
- II** Impulsar reformas en el **Reglamento de Tránsito** (límites de velocidad específicos por vía, prohibición de conducir con una alcoholemia superior a .25 mg/L en aire espirado o 0.05 g/dL en sangre, uso obligatorio de casco para personas conductoras y pasajeras de motocicletas, uso de asientos de seguridad infantil), y mecanismos para su aplicación.
- III** Asignar una parte del **presupuesto público en medidas que prioricen transporte no contaminante, infraestructura peatonal, ciclista y transporte público**.

